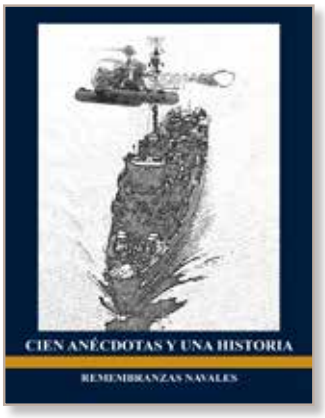
Esperanza Navarro Pantac

Egresada de la Facultad de Letras y Educación de la Pontificia Universidad Católica del Perú. Bibliotecaria por la Escuela Nacional de Bibliotecarios. Fundadora de la Biblioteca del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. Integra la planta editorial del mencionado instituto.



Cien anécdotas y una historia. Remembranzas navales



Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2018.
240 p., ilus. color 17 x 24 cm.

Sabroso anecdotario marino a la manera de la fina literatura del capitán de navío José Valdizán Gamio, autor de las muy conocidas *Tradiciones navales* y *Anécdotas navales*, recrea la vida naval en la Marina peruana de la ya legendaria segunda mitad del pasado siglo XX. Un equipo de entusiastas oficiales de Marina se abocaron a la empresa que ha dado como fruto este hermoso libro que reúne el relato de las vivencias de sus colegas marinos compañeros de la Escuela Naval del Perú, así como de otras promociones cercanas a la de ellos, todos pertenecientes a la hornadas de la segunda mitad del siglo XX, con excepción de un almirante que ingresó años antes.

Pablo Jhery García, Jorge Llontop Sánchez Carrión, Edgardo Loret de Mola y Eduardo Reátegui Guzmán, conforman el equipo de compiladores y editores de la obra. Motivados por el suceso editorial de su libro conmemorativo de las bodas de oro de su promoción, que viera la luz en 2016, tomaron con entusiasmo la empresa de editar una nueva obra, esta vez de un género diferente, en el que los autores han sido sus propios compañeros: una interesante oportunidad de conjugar esfuerzos recopilando las situaciones curiosas, divertidas, e insólitas que se presentaron a lo largo de sus vidas de aspirantes, cadetes, y ya como oficiales, en la carrera naval.

Los editores han tenido el acierto de culminar el anecdotario con un testimonio para nuestra historia naval, una épica historia sobre la proeza que en 1981 protagonizara un puñado de marinos peruanos comisionados a Hawai, Estados Unidos para recibir dos viejos buques cisterna adquiridos de la Marina de Estados



El ministro Valm. Jorge Parodi Galliani, el presidente del Instituto Calm. Federico Salmón de la Jara, Calms. Esteban Zimic y Melitón Carvajal, comandantes Luis Felipe Villena y Héctor Absi, doctores José Agustín de La Puente y Hermann Buse de la Guerra. Año 1978.



Consejo directivo del Instituto del Estudios Histórico-Marítimos con el ministro de Marina Luis Ernesto Vargas Caballero, el presidente Calm. Federeco Salmón de la Jara, vicepresidente Vicalm. Alberto Indacochea Queirolo y el Capitán de Fragata Juan Manuel Castro Hart. Año 1974.

Unidos, ambos en condiciones deplorables, no se encontraban en la base naval de Pearl Harbor sino en la ensenada de Middle Loch, al noroeste de la base, fondeados y amarrados unos a otros. Acondicionarlos fue un reto monumental que solo el espíritu y profesionalismo de este selecto grupo de hombres afrontó con éxito.

En Hawái los espectadores esperaban con incertidumbre el resultado de esta aventura. Al petrolero lo conocían como "No Smoking" ("No Fumar") y así lo comentó la prensa local. Finalmente, las naves fueron puestas a punto para navegar. Empero, enfrentaban una larga travesía: otra misión imposible. Contra todo pronóstico, coronaron la empresa. Después de dejar Pearl Harbor el 5 de abril arrumbaron por el Pacífico en un periplo de 93 días, cada uno más arduo que el anterior, entrando finalmente a puerto sanos y salvos en el Callao el día 20 de julio de 1981. Las bizarras naves, BAP *Caloyeras* (ACA-111) y BAP *Gauden* (ACP–119), construidas en 1944, con 74 años de antigüedad, prestan aún servicio en la escuadra suministrando agua y petróleo.

El anecdotario que publica el sello editorial del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú será presentado próximamente en octubre, aunándose a las celebraciones por el 197° Aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el 139° Aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos.



Revista del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2015 – 2017. N° 35 – 36- 37.

Lima, 2018.
312 p. ilus. color



Al cumplir su cuadragésimo año de vida, la *Revista del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú* aparece en su versión correspondiente a los años 2015-2017, N° 35-36-37, con una presentación remozada del que fue aquel primer número que, bajo la dirección del Miembro de Número R. P. Armando Nieto Vélez, vio la luz en 1978.

En 2013, cincuentenario de la institución académica que nació en 1963 como la Comisión para escribir la Historia Marítima del Perú, el padre Nieto señalaba lo admirable que resultaba en nuestro medio que una entidad superase los 50 años de existencia y con un sólido prestigio académico. Lo mismo podemos decir de su *Revista*, la cual a lo largo de estos años, sin perder continuidad, se ha forjado una presencia académica, con artículos que enriquecen el acervo sobre nuestro mar y su historia, contribuyendo de manera rotunda a la definición de la identidad marítima nacional.

Este número icónico está dedicado a la memoria del padre Nieto, su fundador y director, y a otros conspicuos miembros de número que partieron en 2017: el contralmirante Fernando Casaretto Alvarado y el vicealmirante Ricardo Zevallos Newton.

Su contenido muestra la imagen institucional a la fecha: "¿Quiénes somos?", un historial en el que también se exponen los trabajos y logros hasta la fecha, y se amplía con el testimonio de uno de sus miembros fundadores, el contralmirante Héctor Absi Concha, quien relata los momentos primordiales de la Comisión para escribir la Historia Marítima del Perú, y su constitución más adelante en el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú.

En el acápite correspondiente a la incorporación de miembros de número, publica el trabajo de investigación de la doctora Miriam Salas Olivari: "De las urgencias económicas del Perú en crisis para atender la guerra que Chile nos declaró", y a continuación, la monografía del contralmirante Jean Jesu Doig Camino: "Cabotaje marítimo y transporte marítimo de corta distancia: retos y posibilidades".



BAP *Gayden* y BAP *Colayeras*

Luego, el ensayo del contralmirante Francisco Yábar Acuña, con el que presentó el libro *El resurgir de la Armada Peruana. Memorias del contralmirante Tomás M. Pizarro Rojas, 1884-1971*, le presta el marco histórico en el que transcurre la carrera naval de este marino en la significativa etapa en que nuestra Marina de Guerra resurge de sus cenizas e irrumpe con vigor en el siglo XX. Al mismo tiempo, el historiador interpreta la actuación trascendente del protagonista dentro de la institución naval.



'No Smoking' off back burner

A slow boat to China? No, Peru

By Bob Krause

Under the "No Fumar" warning sign that gives the ship its nickname, welders work on the "rudder" tower.

Recorte de periódico "No smoking".



Se presentan además los artículos siguientes:
Del teniente primero Michel Laguerre Kleimann: "Insubordinación, deserción y traición a la patria. El incidente Tucker con los marinos peruanos, 1866".
Del doctor Héctor López Aréstegui: "De la guerra que se face por mar. Breve historia del derecho de presa".
De Esperanza Navarro Pantac: "Capitán de fragata Juan Manuel Castro Hart. Gestor de la nueva Escuela Naval de la segunda mitad del siglo XX".
De Manuel Zanutelli Rosas: "El naufragio del transatlántico *Italia*".
La *Revista* estará en circulación a partir del 1 de octubre. Se la puede adquirir en el local del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, sito en calle El Pedregal de San Ángel 227, Surco, a la altura de la cuadra 15 de la avenida Primavera.